

Положение диплома «Наследники Муромца»

Уважаемые радиолюбители!

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 17 по 25 декабря 2022 г. проводит очередные Дни активности, посвящённые Дню Дальней авиации

День Дальней авиации (ДА) учрежден в 1999 году по приказу Главнокомандующего ВВС России. Днём, положившим начало развитию ДА в России, считается 23 декабря 1913 г., когда совершил первый полет тяжелый четырехмоторный бомбардировщик «Илья Муромец» — легендарное детище авиаконструктора Игоря Сикорского. Спустя ровно год, 23 декабря 1914 г., по Указу императора Николая II была сформирована первая в мире эскадра таких самолетов. Первым начальником эскадры был назначен генерал-майор Михаил Шидловский. Эту дату и принято считать днем создания российской Дальней (стратегической) авиации.

Дальнейшая судьба эскадры «Муромцев» не проста. Несмотря на то, что в годы Первой мировой войны бомбардировщики выполнили несколько сотен полетов при потере только одного «Ильи Муромца», а в 1917 году эскадра включала уже двадцать бомбардировщиков, в сентябре 1917 года все самолеты были сожжены, чтобы не стать добычей германских войск, вплотную подошедших к месту дислокации эскадры. Декрет Совета Народных Комиссаров, принятый 22 марта 1918 г., утверждал формирование Северной группы воздушных кораблей «Илья Муромец» — так начался новый этап в развитии ДА. Позднее на вооружение ДА был принят бомбардировщик ТБ-3, спроектированный под руководством А.Н. Туполева, а затем самолеты ДБ-3 (после модернизации – ДБ-3Ф, Ил-4), сконструированные в КБ С.В. Ильюшина. В годы Великой Отечественной войны дальнебомбардировочная авиация Красной Армии, состоящая из пяти авиакорпусов, трех авиадивизий и отдельного авиаполка (это около 1500 самолетов и почти 1000 экипажей), вступила в бой с врагом с первых дней войны и участвовала во всех крупных операциях советских войск, выполняя специальные задания. За годы войны экипажи ДА выполнили более 220 тысяч боевых вылетов, около 25 тысяч солдат и офицеров были удостоены государственных наград, 269 стали Героями Советского Союза.

В настоящее время на вооружении ДА, входящей в стратегическую ядерную триаду наравне с подводными лодками и РВСН, состоят стратегические бомбардировщики Ту-160 (15 бомбардировщиков), Ту-95МС и Ту-22М3. Ракетносец Ту-95МС был разработан более 50 лет назад и является единственным в мире стратегическим бомбардировщиком, на котором установлены турбовинтовые двигатели.

Советом клуба учреждён диплом, посвящённый этому событию

Условия выполнения диплома «Наследники Муромца»:

Связи на диплом засчитываются с 17 декабря 2022 г.

Необходимо набрать 100 очков.

За радиосвязи с почётным членом клуба «**РЫЦАРИ НЕБА**» U4MIR начисляется 20 очков.

За QSO с членами клуба «**Рыцари неба**» начисляется 10 очков.

За связи с активаторами вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров и УКВ — 1,5.

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается **через <https://hamlog.online/club/nebo-agra>**
<http://hamclub.ru/rycari.php>

Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:

100 QSO - 3 степень;

200 QSO – 2 степень;

300 QSO – 1 степень.

Как соискателям членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» диплом не выдаётся.